

# ライオン通信

<URL><http://www.kooge.jp/>

Vol. 174 平成 30 年 6 月 11 日発行

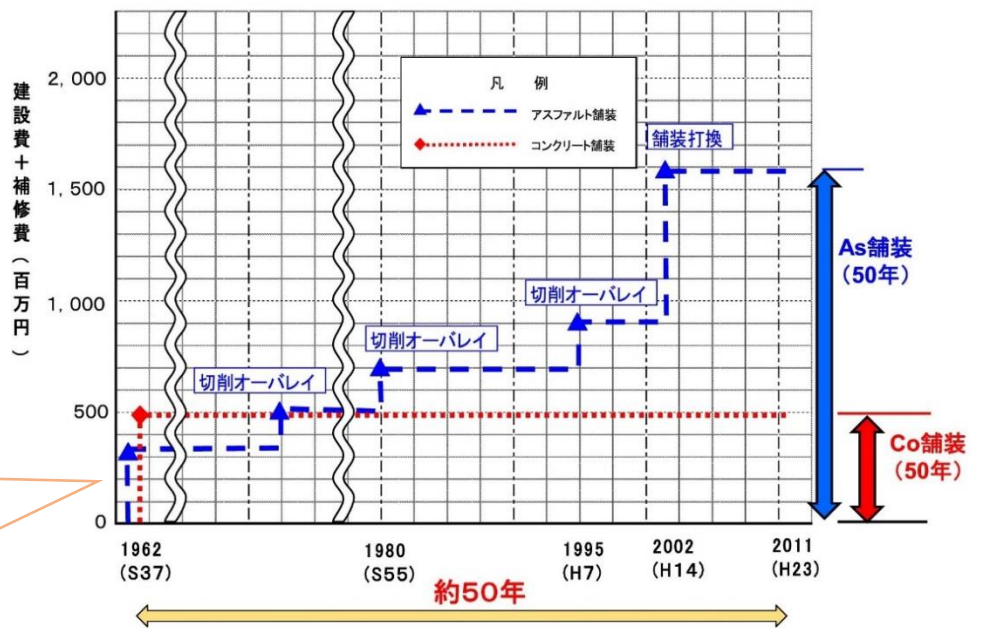
郡家コンクリート工業株式会社  
〒680-0433 鳥取県八頭郡八頭町山上 363-17  
TEL(0858)73-0500 FAX(0858)73-0535

## 地球にやさしいコンクリート舗装『エコ舗装』

国交省では道路の長寿化対策やその経済性において、アスファルト舗装よりコンクリート舗装が優れていることを認めこれを推進していますが、鳥取県生コンクリート工業組合と鳥取県東部地区生コン組合では新年度も引き続き各発注機関にそのPRを行っていきます。

従来はライフサイクルコスト(供用後25年でコンクリート舗装がアスファルト舗装よりも2割ほど安い)を強調してきましたが、近年は石油精製技術の向上により、副産物としてアスファルトができる量が減ったため、わざわざアスファルトを作らなくてはならなくなりました。そのためイニシャルコストにおいてもコンクリート舗装がかなり有利になりました。

また、交通開放問題でも『早期交通開放型コンクリート舗装(1DAY PAIVE)』(NETIS登録済)の工法開発により早期開放が可能になりました。この2点により今後コンクリート舗装普及の速度が上がるものと期待しています。



※ 上記LLCは建設費及び補修費の累計額 (As舗装のLLCは、Co舗装区間の近傍区間において算出)  
・平成23年原単価を用いた直接工事費ベース  
・目地補修等の維持的補修工事は含まない

コンクリート舗装は高耐久で交通量が多い直轄国道においても50年間大規模補修なしで、ライフサイクルコストはアスファルト舗装の1/3程度です。

**環境 車の燃費低減**  
コンクリート舗装はアスファルト舗装に比べて大型車では燃費を約3%改善でき、CO<sub>2</sub>の排出量も年間94万t-CO<sub>2</sub>削減できる。

**機能性 都市型洪水の抑制**  
ポーラスコンクリート舗装にすることで雨水を一時路盤内に貯留することができ、都市型洪水を緩和する効果がある。ポーラスコンクリートはポーラスアスファルトに比べて、空隙潰れや目詰まりを起こしにくいので長期にわたって効果が続く。

**環境 道路が明るくなる**  
コンクリート舗装は色が白いので、視認性が30%程度改善し夜間の走行安全性が高まる。そのためアスファルト舗装に比べて道路照明費用が約20%削減できる。

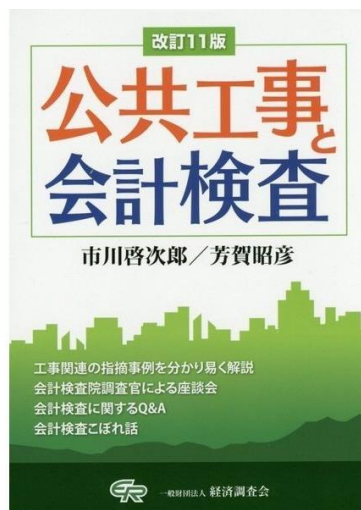
**機能性 交通騒音の低減**  
ポーラスコンクリート舗装や小粒径骨材露出工法を採用することにより、路面騒音を低減させ環境の静穏化を図ることができる。

**再生 リサイクルの促進**  
セメント1tを製造するのに400kg以上の産業廃棄物(スラグ、建設発生土、汚泥、廃タイヤなど)が使われている。そのためセメントの積極的な利用は、産業廃棄物の有効活用や最終処分場の延命に大きく寄与し、循環型社会の形成を促進することになる。

**明色性 ヒートアイランド現象の抑制**  
コンクリート舗装はアスファルト舗装に比べ日射反射率が4倍高く、舗装の熱吸収が少ない。そのため路面温度は約1℃低くなるのでヒートアイランド現象を抑制し、快適な居住空間を創ることができます。

**耐久性 維持管理の省力化**  
コンクリート舗装の耐用年数は概ね40年で最大70年とされている。このため維持修繕費用がほとんど発生しない。また、アスファルト舗装のような維持修繕工事を行わないことで、工事による交通渋滞など環境への悪影響がない。

**施工性 生コン舗装**  
生コン舗装は安全、簡易に施工できるので、市町村の材料支給制度を活用した、地域住民によるボランティア施工が簡単にできる。



# 会計検査

『公共工事と会計検査』の改訂 11 版より「会計検査Q&A」をご紹介します。  
一息ついて読んでいただければ幸いです(^-^)/

著者の芳賀 昭彦(はが あきひこ)氏は昭和 30 年生まれ。  
元会計検査院農林水産検査第 4 課長を務め、現在は一般財団法人経済調査会技術顧問としてご活躍中です。

## 今月の質問： 設計ミスに施工者の責任は？



### 質問

会計検査で設計ミスが指摘された場合 第一の責任は設計ミスを行った設計者だが、そのミスをチェックできなかった発注者が会計検査院から批判されている。では、ミスに気付かずそのまま施工した施工者には全く責任はないのか？

施工者が、受け取った設計図書にミスがあったのに、それに気付かずそのまま施工し、構造物の欠陥が後から発覚する - というのが会計検査で設計ミスが指摘される事例の一般的パターンです。

会計検査は、原則として、発注者を対象とするものですので、会計検査院の設計不適切に関する指摘を読むと「発注側において、委託した成果品に誤りがあったのに、これに対する検査が十分でなかった」と、ミスをチェックできなかった発注者の責任に言及しています。

また、指摘に伴う手直し工事の費用については、ミスを犯したコンサルタントの負担で実施されているのが一般的です。

一方、施工者の責任ですが、責任が全くないといえ、そうとは言い切れないと思います。国土交通省の共通仕様書では、施工者に「設計図書の照査」を義務付けていますし、NEXCOや自治体などでも同じく「設計図書の照査」を施工者に求めています。

したがって、施工者は工事受注後に改めて組織的に設計内容を検討することが多くなってきています。

ミスを見逃しそのまま施工してしまった施工者に対して、発注者が責任を追及するということもあり得るわけです。また、欠陥構造物を造ってしまった施工者に対する社会的信用の問題も発生するでしょう。さらに、手直しなど工事に要する膨大な手間、多額な費用負担などを考えれば、施工者自身も、受け取った設計図書等に問題がないかを事前にきちんと再検討することは必ず行われなければならないといえます。

### 回答




レオ
 ちゃんの製品紹介コーナー
 

◆◇ **かんたん側溝（落ち蓋タイプ）** ◇◆



こんにちは！  
ライオン通信のレオちゃんです♪



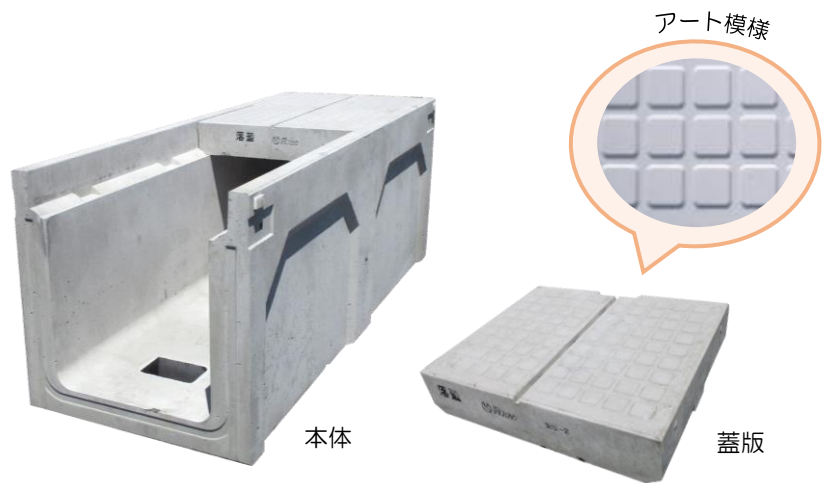
今月は、U字側溝『かんたん側溝(落ち蓋タイプ)』のご紹介です。  
これまで鳥取県内の多くの現場に納入してきた落ち蓋タイプですが、新たに**水路幅 B500**の販売を開始しました！

**水路幅 B250～500**まで取り揃えていますので、是非ご検討ください^^☆



**特長**

- 製品の開口部が納品時に上を向いているため、反転不要で施工が容易です。
- 蓋版は**ズレ止め機能**が付いているので、磨耗・角欠けを防止します。
- 蓋版上部はアート模様（小水路）により、**すべり止め・排水機能**を備えています。
- 蓋版中央部に**連続スリット**（面排水）を設け、集水性・排水性を高めました。
- 蓋版は高齢者・身障者・視覚障害者などに配慮した**バリアフリーデザイン**です。
- 自動車の走行による振動・騒音がありません。（**無騒音タイプ**）
- 側面が等厚であり、従来のU型側溝のような張り出しがないため**転圧が容易**に出来ます。ただし現場状況によりリブタイプも準備しています。
- T-25 荷重に対応しています。
- 底版コンクリートを調整することで、道路勾配に関係なく、**水路勾配が自由**に付けられます。
- 底版調整コンクリートの施工が簡単です。
- 水路勾配を付ける必要がない場合、底版開口のないタイプを利用できます。
- 製品同士の接続部は連結金具の有無が選べます。
- 側壁に**排水ドレン孔**を配置し、排水性舗装用側溝としても最適です。



**【B250】** 倉吉市/平成 28 年度市道寺谷中央線外側溝改良工事



**【B300】** 鳥取市/市道東今在家橋線道路改良工事(交付金)



**【B400】** 鳥取市/民間工事



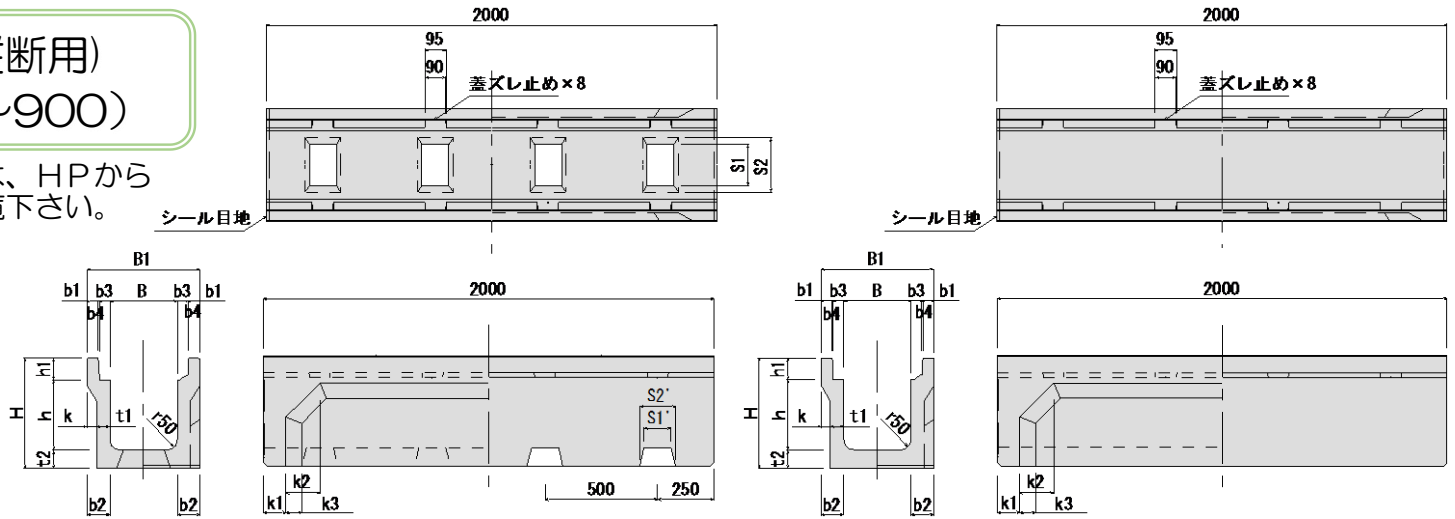
# B500

可変タイプ (底版開口あり)

標準タイプ (底版開口なし)

本体(車道縦断用)  
(H500~900)

※ 横断用の規格は、HPから  
カタログをご覧ください。



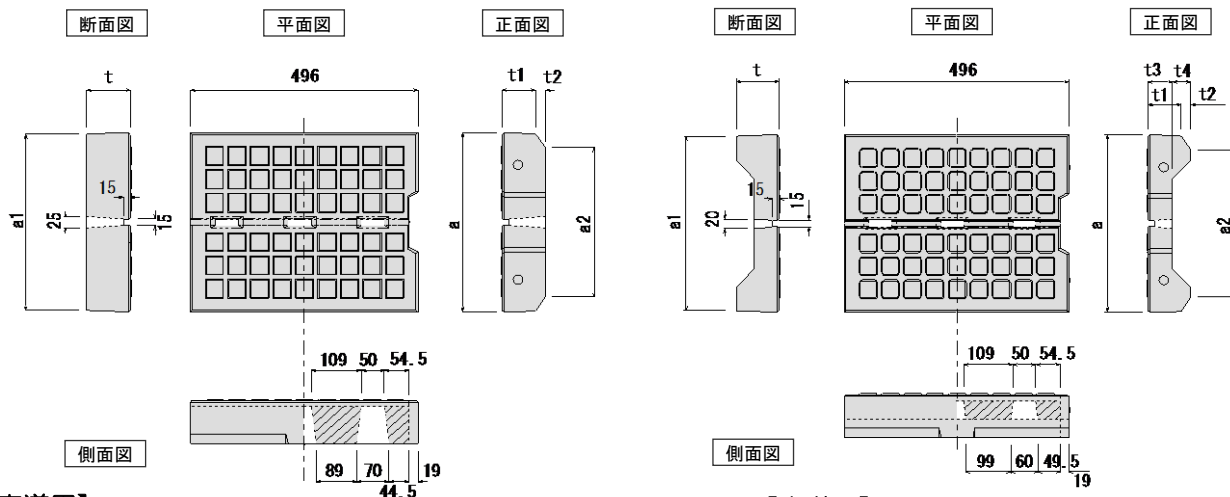
呼び名	規格寸法(mm)															参考質量(kg)	
	B	B1	H	h	h1	t1	t2	b1	b2	b3	b4	k	k1	k2	k3	底版開口あり	底版開口なし
500×500	500	720	735	508	127	90	100	55	110	50	5	20	100	150	34.64	860	890
600			835	608												950	980
700			935	708												1040	1070
800			1035	808												1130	1160
900			1135	908												1220	1250

## コンクリート蓋

車道用

歩道用

縦断用 標準基礎構造図



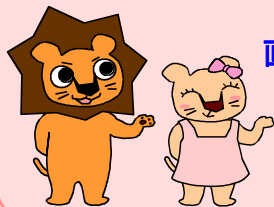
【車道用】

呼び名	規格寸法(mm)						参考質量(kg)
	a	a1	a2	t	t1	t2	
B500	600	591	528	125	102.66	22.34	80

【歩道用】

呼び名	規格寸法(mm)								参考質量(kg)
	a	a1	a2	t	t1	t2	t3	t4	
B500	600	591	528	125	102.37	22.63	75	50	65

◆ 製品に関するお問い合わせ☆資料請求は



直通電話: **0858-73-0500**  
までお気軽にどうぞ!  
FAX: **0858-73-0535**  
E-mail: [info@kooge.jp](mailto:info@kooge.jp)

こおげコンクリート

検索

kooge.co

検索

側溝・擁壁などの  
コンクリート製品



オブジェ・什器などの  
デザインプロジェクト



### ◆◇ 編集後記

先日、テレビ新広島様の「そ〜だったのかンパニー」の取材を受けました。特殊品やHPCについてや、社内の研修風景などを放送して頂く予定です。放送日時は決まり次第、HPやSNSでお知らせしますので、是非ご覧ください！  
※中国地方(TSS新広島・岡山放送・山陰中央テレビ)の放送となります。(土田)



<URL><http://www.kooge.jp/>

<e-mail>[info@kooge.jp](mailto:info@kooge.jp)